

CO2 reductieplan 2024- 2030

In de afgelopen jaren heeft Albert van de Scheur De Hijs- en Transportspecialist B.V. zich ingespannen om logische eerste stappen te nemen richting een duurzamere bedrijfsvoering. Zo zijn inmiddels alle compactkranen en heftrucks elektrisch of op gas, op 1 diesel heftruck na, die nu op HVO 100 rijdt. Deze wordt aan het einde van zijn levensduur vervangen door een elektrische heftruck. Ook hebben we i.p.v. 2 mobiele telekranen, nog 1. Er zijn meer dan 320 zonnepanelen geplaatst op het dak van onze hoofdlocatie, waarmee we meer dan ons jaarlijkse verbruik aan stroom genereren. Daarnaast nemen we natuurlijk allerlei kleinere stappen die bijdragen aan duurzaamheid zoals een insectenhotel op het terrein, vervangen van wegwerpbekertjes door persoonlijke koffiemokken, kritische keuzes bij inkoop van materialen of gebruiksartikelen voor het kantoor, etc. Alles wat we nieuw inkopen, moet duurzamer zijn dan wat het vervangt – en dat is het ook.

De grootste slag die we kunnen slaan, zal echter nog komen: het reduceren en compenseren van onze uitstoot van onze dieselvrachtwagens, bussen en mobiele telekraan. Op zichzelf is dit technisch goed uitvoerbaar. Echter zijn hieraan hogere kosten verbonden.

Uiteraard is dit wel belangrijk voor ons en daarom hebben wij ons tot doel gesteld om uiterlijk in 2030, alle jaarlijkse CO2 uitstoot die wij veroorzaken en kunnen vermijden, met tenminste 90% te reduceren door middel van gebruik van HVO100 in plaats van reguliere diesel en onze restuitstoot die daarna overblijft te compenseren. Onderstaand volgt een plan van aanpak.

Doelen

- eind 2026: CO2 reductie van 6,5% t.o.v. 2024 door alle bussen op HVO100 te laten rijden
- eind 2027: 100% van onze CO2 uitstoot gecompenseerd, t.o.v. 2024, volgens CoFret methodiek.
- eind 2030: 90% van onze uitstoot gereduceerd en restuitstoot is gecompenseerd

2024: We hebben dit jaar 25% van onze uitstoot, (totale uitstoot 514,92 ton CO₂), gecompenseerd via Trees for All.

CO2 reductieplan 2024- 2030

2025: 50% uitstoot compenseren via Trees for All. We onderzoeken of we in offertes een keuzeoptie kunnen aanbieden voor vervoer met HVO-brandstof en compensatie van restuitstoot. Dit gaat via een nieuw te implementeren uitstoot rapportage tool volgens de CoFret Prestatie Indicator methodiek, waarmee we per rit de uitstoot inzichtelijk kunnen maken. Ook wordt onderzocht of we dit kunnen gebruiken om de laatste 3 jaar met terugwerkende kracht te berekenen om goede vergelijking mogelijk te maken. In januari 2026 compenseren we via een partnership met Trees for all 50% van onze uitstoot van het jaar 2025. Als we uitgaan van dezelfde uitstoot als 2024, zal dat ongeveer 260 ton zijn. Er zijn reeds nieuwe stappen genomen mbt reductie: 1 autolaadkraan draait nu volledig elektrisch i.p.v. op diesel (begin 2025 in gebruik), 1 elektrische bus in gebruik genomen, 1 dieselbus vervangen door hybride, Euro 5 en Euro 3 vrachtwagen uit de vloot genomen en verkocht per 31-12-2024/ 1-1-2025.

2026: 75% uitstoot compenseren via Trees for All, 6,5% reductie CO2 uitstoot ten opzichte van 2024 en reductieplan 2026-2030 gereed. In januari 2027 compenseren we via een partnership met Trees for all 75% van onze uitstoot van het jaar 2026.

2027: 100% uitstoot compenseren: In januari 2028 compenseren we via een partnership met Trees for all 100% van onze uitstoot van het jaar 2027.

Doorlopend 2024-2027:

- we kunnen nog niet inschatten hoeveel we in deze periode kunnen reduceren, dit gaan we ieder jaar bepalen voor de start van het nieuwe jaar.
- Wel committeren wij ons aan uiterlijk in 2030 uitsluitend nog op HVO100 te rijden i.p.v. reguliere diesel.
- Deze keuze is gemaakt op basis van de huidige financiële en technologische haalbaarheid van bijvoorbeeld elektrische trucks en telekraan. Denk hierbij aan actieradius of voldoende oplaadpunten door heel Europa en daarbuiten. We blijven de ontwikkelingen natuurlijk wel volgen en bekijken bij elke vervanging opnieuw welke mogelijkheden haalbaar zijn.
- onderzoek naar bereidheid klanten om meer te betalen voor HVO en compensatie restuitstoot
- vervangen laatste dieselheftruck door elektro en alle nieuwe aanschaf van materieel onderzoeken of een elektro optie of anderszins schonere optie beschikbaar en haalbaar is.
- verbeteren data kwaliteit, inzicht, rapportages volgens Cofret methodiek.

Samenvatting

Onze ambitie is om uiterlijk in 2030 minimaal 90% van onze jaarlijkse uitstoot te reduceren door over te stappen op HVO100. De resterende onvermijdbare uitstoot compenseren we volledig via gecertificeerde partners zoals Trees for All. Dit doen we stapsgewijs, met jaarlijks oplopende reductie- en compensatiedoelen, ondersteund door betrouwbare meetmethoden en realistische financiële planning.



ALBERT VAN DE SCHEUR
DE HIJS- EN TRANSPORTSPECIALIST
APELDOORN HOLLAND

Tweelingenlaan 74
NL-7324 BN Apeldoorn
Telefoon +31 (0)55 5213109
www.albertvdscheur.nl

CO2 reductieplan 2024- 2030